www.noticiasro.com
A notícia certa!

23/03/2023 10:24 - Rondônia terá 4 vezes mais orçamento para rodovias em 2023, afirma ministro em comissão de Infraestrutura

Comissão de Infraestrutura do Senado — Foto: Edilson Rodrigues/Agência Senado

O orçamento destinado a rodovias de Rondônia vai quadruplicar neste ano. A informação veio diretamente do Ministro dos Transportes, Renan Filho (MDB-AL), durante audiência pública nesta terça-feira (21) na Comissão de Comissões de Infraestrutura e Desenvolvimento Regional e da Comissão de Desenvolvimento Regional e Turismo do Senado Federal.

Na audiência, Renan Filho tratou da manutenção de estradas e falou sobre os projetos da pasta para a infraestrutura nacional. O ministro apresentou ainda os valores dos orçamentos por região e por cidade para o ano de 2023.

A Região Norte terá mais de R$ 4 bilhões em investimentos nas rodovias em 2023, divididos entre manutenção, construção e adequação. O Amazonas receberá pouco mais de R$ 642 milhões de reais, a maior fatia do orçamento, deste total R$ 427, 5 milhões serão para manutenção e pouco mais de R$ 215 milhões para construção e adequação.

Rondônia teve o maior crescimento dentro do orçamento, 4,34 vezes mais do que no ano anterior. Serão R$ 325,8 milhões para manutenção e R$ 270,5 milhões para construção e adequação. O orçamento geral será de R$ 596,3 milhões de reais, segundo os dados apresentados pelo ministro.

Orçamento 2023 – Região Norte

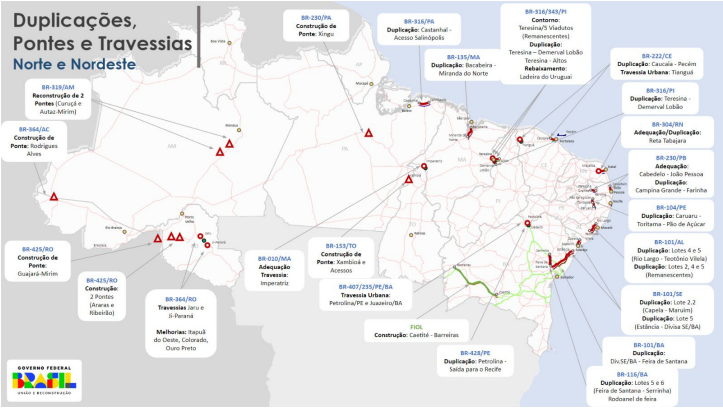
UF	2022	2023			Aumento
	Pagamento*	Manutenção*	Construção Adequação*	Total Geral*	
AC	85,2	218,6	74,7	**293,2**	3,44x
AM	211,5	427,5	215,2	**642,7**	3,04x
AP	81,8	116,6	151,2	**267,7**	3,27x
PA	620,5	806,8	736,9	**1.543,8**	2,49x
RO	137,5	325,8	270,5	**596,3**	4,34x
RR	122,9	232,7	80,0	**312,7**	2,54x
TO	167,4	206,5	208,6	**415,1**	2,48x
NORTE	**1.426,7**	**2.334,5**	**1.737,0**	**4.071,5**	**2,85x**

*R$ milhões

BR-364

Durante as mais de quatro horas de audiência pública, o ministro falou também da BR-364. Renan Filho disse que a rodovia é importante porque traz a integração da região norte com o centro-oeste do Brasil.

"Essa rodovia, ela está com uma estruturação de uma concessão, nós estamos finalizando a concessão. Ela está no pipeline de novas concessões. A gente deve sair com Paraná primeiro, depois com [BR] 381, depois [BR] 040 e essa [BR] 364 deve ser uma das próximas", disse Renan Filho.



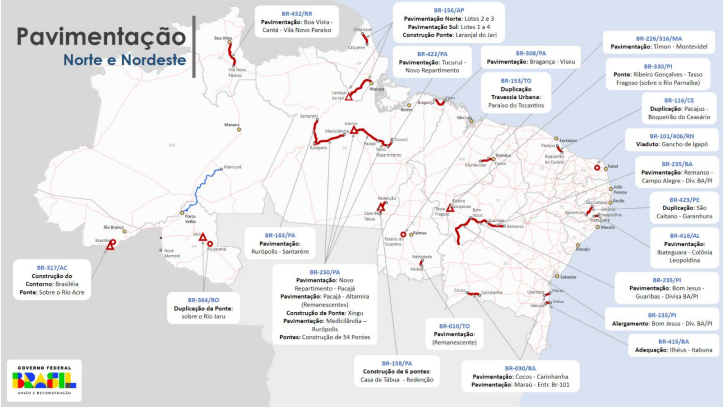
O ministro disse ainda que a concessão deve dar melhores condições à rodovia.

Acesso ao porto e outras obras

O ministro falou ainda da estrada que dá acesso aos portos e que contorna a cidade de Porto Velho, atualmente apenas com um trecho de pavimentação asfáltica. Segundo ele, a bancada do estado já havia cobrado o tema em reunião anterior.

"É muito importante que a gente faça essa rodovia, que é em barro e cria um transtorno muito grande. Eu queria dizer que toda bancada de Rondônia, ao estar comigo, tratou disso. Não é um trecho tão grande, acho que a gente deve enfrentar o desafio de fazê-lo. Eu estou à disposição para a gente encontrar um caminho conjunto para isso", disse o ministro.

Na apresentação feita aos senadores da comissão, o ministro apresentou outras obras na região, entre elas a construção de duas pontes, nos rios Araras e Ribeirão, na BR-425. Obras de travessias nas cidades de Jaru e Ji-Paraná, além de melhorias em Itapuã do Oeste, Colorado do Oeste e Ouro Preto do Oeste.



Fonte: Jefferson Carvalho — Rede Amazônica

Notícias RO