

## 05/12/2024 19:05 - Crea emite laudo técnico e conclui que rodoviária de Porto Velho não está pronta para inauguração



O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Rondônia (Crea-RO) intensificou a fiscalização nas obras da nova Rodoviária de Porto Velho. O objetivo da inspeção é garantir que as instalações elétricas e de climatização do Terminal Rodoviário atendam às normas técnicas e operacionais, assegurando a segurança e o conforto dos futuros usuários.

Durante a vistoria, realizada no Terminal Rodoviário localizado na Avenida Governador Jorge Teixeira, nº 1296, no bairro Embratel, em Porto Velho, foi elaborado um Laudo Técnico de Avaliação das Instalações Elétricas de Baixa Tensão e Climatização. A Rodoviária, com uma área construída de 6.420 m<sup>2</sup>, está em fase de finalização e

apresenta diversos problemas que precisam ser corrigidos antes da inauguração.

A principal preocupação da fiscalização foi avaliar as condições das instalações elétricas e do sistema de climatização, verificando a conformidade com as normas técnicas e identificando possíveis falhas, como a instalação inadequada da cabine primária de energia e dos painéis de distribuição. Durante a inspeção, foram detectados vários problemas, entre eles a falta de conclusão das instalações elétricas, ausência de cabos de alimentação e a obstrução de caixas de hidrantes, o que representa risco à segurança dos usuários.

Com base na vistoria realizada, o Crea-RO emitiu um ofício direcionado ao Ministério Público de Rondônia (MP) e ao Tribunal de Contas do Estado de Rondônia (TCE), informando as previsões de prazos para as correções das pendências identificadas. As principais pendências incluem a finalização das instalações na lateral voltada para as ruas Carlos Gomes e João Pedro da Rocha, a instalação de algumas placas de ACM no setor frontal e a correção do piso próximo à subestação e na lateral da rua Dom Pedro II. A previsão é que esses serviços sejam concluídos em até 30 dias.

Em relação ao Sistema Elétrico, a fiscalização apontou que a cabine primária de energia (subestação) foi construída, mas ainda não estão presentes as instalações necessárias para alimentar o Terminal Rodoviário com energia de baixa tensão, como o transformador e os cabamentos. Atualmente, a energia da Rodoviária é proveniente diretamente da rede da distribuidora. A previsão de término para essa correção é de 90 dias, considerando a entrega do material e o comissionamento da distribuidora.

Quanto ao Sistema de Climatização, as máquinas estão instaladas, mas sem energia, já que o funcionamento só poderá ser ativado após a subestação própria de o Terminal Rodoviário entrar em operação.

A conclusão da vistoria aponta que a obra poderá estar operacional para os usuários em um prazo mínimo de 120 dias, permitindo que a Rodoviária funcione de maneira integral e segura. O Crea-RO continuará monitorando o progresso das correções e reforçando a importância da conformidade com as normas técnicas para garantir o bom funcionamento do espaço público.

A equipe técnica de fiscalização do Crea-RO, que acompanhou a inspeção, foi composta pelos seguintes profissionais: o Engenheiro Civil Leandro Topan (Gerente da Fiscalização), o Técnico Mecânico Roberto Oliveira (Fiscal), o Engenheiro Eletricista George Washington Denny (Conselheiro do Crea), e os Engenheiros Mecânicos Luis Claudio de Oliveira Ramos (Ex-conselheiro do Crea) e Edison Rígo (Presidente do Crea-RO).

[Nota Técnica](#) e o [Laudo na íntegra](#).

Fonte: CREA-RO